



UPGRADING

Aircraft:

- MIG-21, MIG-25, MIG-29;
- SU-22, SU-25;
- L-39.

Helicopters:

- MI-8, MI-8MT, MI-8MTV, MI-8T, MI-14BT, MI-14PL, MI-14PS, MI-17, MI-17-1V, MI-24, MI-26, MI-35.

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Самолетов:

- МиГ-21, МиГ-25, МиГ-29;
- Су-22, Су-25;
- Л-39.

Вертолетов:

- Ми-8, Ми-8МТ, Ми-8МТВ, Ми-8Т, Ми-14БТ, Ми-14ПЛ, Ми-14ПС, Ми-17, Ми-17-1В, Ми-24, Ми-26, Ми-35.

MAJOR OVERHAUL

Aircraft:

- MIG-21, MIG-23, MIG-25, MIG-27, MIG-29;
- SU-17, SU-24, SU-25, SU-27;
- BE-12;
- YAK-42, YAK-38U;
- L-29, L-39, L-39S;
- AN-24, AN-26, AN-32;
- TU-142M, TU-22M3.

Helicopters:

- MI-2, MI-6, MI-8, MI-9, MI-14, MI-17, MI-22, MI-24, MI-26, MI-35;
- KA-25, KA-25PLS, KA-25PN, KA-25S, KA-27, KA-28.

Engines:

- TV2-117, TV3-117;
- AV-68D, AV-68I;
- R-11, R-13, R-15, R-27, R-35, R-95Sh;
- AI-25TL;
- VR-8, VR-14, VR-24;
- AL-21F3, AL-31F;
- GTDE-117.

Equipment and assemblies:

- Short-range navigation system RSBN-4N;
- radio beacon landing groups PRMG-5, PRMG-76U;
- radar landing systems RSP-6M2, RSP-10G1;
- "Kedr" computing/registration system.

Maintenance equipment:

- "Кама-А" radar station;
- aviation mobile assemblies on chassis of ZIL-131 — APA-50, APA-80, Ural-4230 — APA-5D, APA-100;
- vacuum supercharging airfield vehicles on chassis of KrAZ-257 — B-68;
- airfield multi purpose airconditioners on chassis of ZIL-131 — AMK-24/56;
- emergency breaking units ATU-2M;
- airfield electric motors AEMG-50M, AEMG-60/30M;
- air pressure vacuum supercharging, cleaning machines B-68-250, B-65M.

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

Самолетов:

- МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29;
- Су-17, Су-24, Су-25, Су-27;
- Бе-12;
- Як-38У, Як-42;
- Л-29, Л-39, Л-39С;
- Ан-24, Ан-26, Ан-32;
- Ту-142М, Ту-22М3.

Вертолетов:

- Ми-2, Ми-6, Ми-8, Ми-9, Ми-14, Ми-17, Ми-22, Ми-24, Ми-26, Ми-35;
- Ка-25, Ка-25ПЛС, Ка-25ПН, Ка-25С, Ка-27, Ка-28.

Двигателей:

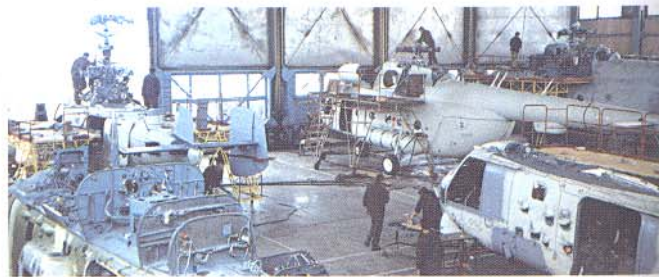
- ТВ2-117, ТВ3-117;
- АВ-68Д, АВ-68И;
- Р-11, Р-13, Р-15, Р-27, Р-35, Р-95Ш;
- АИ-25ТЛ;
- ВР-8, ВР-14, ВР-24;
- АЛ-21Ф3, АЛ-31Ф;
- ГТДЕ-117.

Оборудования и агрегатов:

- радиотехнической системы ближней навигации РСБН-4Н;
- посадочных радиомаяковых групп ПРМГ-5, ПРМГ-76У;
- радиолокационных систем посадки РСП-6М2, РСП-10Г1;
- вычислительно-регистрационной системы "Кедр".

Средств технического обслуживания:

- радиолокационной станции "Кама-А";
- авиационных передвижных агрегатов на шасси ЗИЛ-131 — АПА-50, АПА-80, Урал-4230 — АПА-5Д, АПА-100;
- машин вакуумнагреваемых аэродромных на шасси КраЗ-257-В-68;
- аэродромных многоцелевых кондиционеров на шасси ЗИЛ-131 — АМК-24/56;
- аварийных тормозных установок АТУ-2М;
- аэродромных электромоторов-генераторов АЭМГ-50М, АЭМГ-60/30М;
- воздухоинструментальных, вакуумнагреваемых, уборочных машин В-68-250, В-65М.



REPAIR

РЕМОНТ

Aircraft:

- MIG-25BM, MIG-25R, MIG-25RBT;
- SU-17M4, SU-17M4R, SU-17UM3, SU-25, SU-25UB.

Helicopters:

- KA-29, KA-32.

Engines:

- NK-22, NK-22V2, D30-KP2;
- AI-8, AI-9, AI-25TL;
- TVD-10M;
- GTD-350;
- R29-300 (ser. 1, 2, 3, 4), R35-300 (ser. OA and OA-2);
- VKA-99;
- RD-33;
- VR-2;
- I-6A (B).

Equipment and assemblies:

- aircraft MIG-21, MIG-23, MIG-25, MIG-27, MIG-29;
- aircraft SU-17, SU-24, SU-25, SU-27;
- aircraft L-39;
- helicopters MI-8, MI-17, MI-24, MI-26;
- systems "Klen", IKV, IKV-1, RSDN, DVShZ-7, V-144, R-862, "Metka";
- radiocommunication stations R-832, R-839, R-844M, R-844M2, R-845, R-848;
- driven radio stations PAR-8S, PAR-8SS, PAR-9G, PAR-9M2, PAR-10;
- position finders ARP-6, ARP-6U, ARP-11.

Armament:

- aviation guided missiles, type air-to-air, air-to-surface.

Maintenance equipment:

- mobile and stationary command posts SKP-9, SKP-11;
- driven and landing stations PRMG-4, RSP-6, RSP-7 of all modifications;
- airtraffic control stations APA-5, APA-35, APA-50(M), UPG-250, EGU-17/35, TZ-22, TZ-7.5.

Самолетов:

- МиГ-25БМ, МиГ-25Р, МиГ-25РБТ;
- Су-17М4, Су-17М4Р, Су-17УМ3, Су-25, Су-25УБ.

Вертолетов:

- Ка-29, Ка-32.

Двигателей:

- НК-22, НК-22В2, Д30-КП2;
- АИ-8, АИ-9, АИ-25ТЛ;
- ТВД-10М;
- ГТД-350;
- Р29-300 (сер. 1, 2, 3, 4), Р35-300 (сер. ОА и ОА-2);
- ВКА-99;
- РД-33;
- ВР-2;
- И-6А (Б).

Оборудования и агрегатов:

- самолетов МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29;
- самолетов Су-17; Су-24, Су-25, Су-27;
- самолетов Л-39;
- вертолетов Ми-8, Ми-17, Ми-24, Ми-26;
- систем "Клен", ИКВ, ИКВ-1, РСДН, ДВШЗ-7, В-144, Р-862, "Метка";
- связных радиостанций Р-832, Р-839, Р-844М, Р-844М2, Р-845, Р-848;
- приводных радиостанций ПАР-8С, ПАР-8СС, ПАР-9Г, ПАР-9М2, ПАР-10;
- пеленгаторов АРП-6, АРП-6У, АРП-11.

Вооружения:

- авиационных управляемых средств поражения класса "воздух—воздух", "воздух—поверхность".

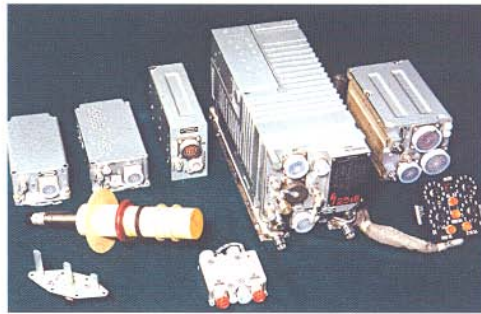
Средств технического обслуживания:

- передвижных и стационарных командных пунктов СКП-9, СКП-11;
- приводных и посадочных станций ПРМГ-4, РСР-6, РСР-7 всех модификаций;
- станций обеспечения полетов АПА-5, АПА-35, АПА-50(М), УПГ-250, ЭГУ-17/35, ТЗ-22, ТЗ-7.5.



6231R AIRCRAFT RADAR INTERROGATOR

Intended to be used as on-board radar interrogator of the "Password" Identification System. Functions together with on-board radar complexes. Interrogator and its modifications are installed over various type SU, MIG, AN, TU aircraft.

**САМОЛЕТНЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ЗАПРОСЧИК 6231Р**

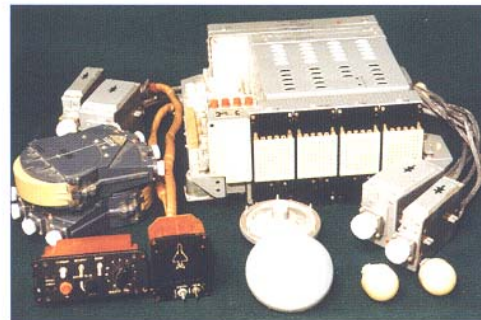
Используется в качестве бортового радиолокационного запросчика системы опознавания "Пароль". Функционирует совместно с бортовыми радиолокационными комплексами. Запросчик и его модификации устанавливаются на самолетах Су, МиГ, Ан, Ту различных типов.

Technical Characteristics**Технические характеристики**

Supply voltage, V:		Напряжение питания, В:	
AC	115; 400 Hz; single phase	переменное	115; 400 Гц; 1-фазное
DC	27 ±10	постоянное	27 ±10
Currents consumed, A, not over, in the circuit:		Потребляемый ток, А, не более, в сети:	
115 V; 400 Hz	2.1	115 В; 400 Гц	2,1
27 V	0.7	27 В	0,7
+10 V	0.7	+10 В	0,7
-10 V	0.15	-10 В	0,15
Weight (less cables), kg, not over	27	Масса (без кабелей), кг, не более	27

L 006LM ILLUMINATION WARNING STATION

Designed to warn the crew on aircraft illumination by the enemy interception and aiming radar stations, determine the specific direction of radiation and type of radiating equipment with the objective to protect the aircraft. Installed over aircraft types SU-25, SU-27, MIG-25, MIG-29, MIG-31 and the like.

**СТАНЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОБЛУЧЕНИИ Л 006ЛМ**

Предназначается для предупреждения экипажа об облучении самолёта радиолокационными станциями перехвата и прицеливания, определения конкретного направления облучения и типа облучающих средств с целью применения необходимых мер защиты самолёта. Устанавливается на самолётах типов Су-25, Су-27, МиГ-25, МиГ-29, МиГ-31 и др.

Technical Characteristics**Технические характеристики**

Time ready, sec, not over	20	Время готовности к работе, с, не более	20
Supply voltage, V	27	Напряжение питания, В	27
Current consumed, A, not over	5	Потребляемый ток, А, не более	5
Weight, kg, not more than	20	Масса, кг, не более	20

